

MOTIP Oil Booster

N° comm. : 090610

Fiche Technique



Réduisez l'usure dans les anciens moteurs avec MOTIP Oil Booster et empêchez l'usure des moteurs de voiture neufs. MOTIP Oil Booster est un additif développé spécialement pour le circuit d'huile du moteur pour les voitures fonctionnant à l'essence comme au diesel. Il augmente le pouvoir lubrifiant des huiles moteur et présente une adhérence forte même à des températures élevées. L'additif Oil Booster permet de lubrifier les cylindres même lorsque le moteur ne tourne pas. Cela empêche la friction au démarrage lorsque le moteur n'a pas été utilisé pendant une longue période. Less blow-by signifie moins de dépôts, une dilution de carburant moins importante et plus de puissance. Peut être mélangé à toutes les huiles moteur et à tous les lubrifiants synthétiques.

Qualité & propriétés

- Plus de fumée d'échappement
- Plus de combustion de l'huile
- Réduit la consommation de carburant en empêchant la fuite des gaz
- Augmente la compression
- La durabilité du film créé réduit les phénomènes de friction
- Démarrage plus rapide du moteur par temps froid
- Réduit les claquements de pistons et le bruit produit par les soupapes et les poussoirs
- Augmente la pression d'huile

Données physiques & chimiques

- Nom de la couleur: transparent
- Point d'inflammabilité: >200 °C
- Contenu: 440 ML

Mode d'emploi

- Avant utilisation, lisez attentivement les instructions sur l'emballage et agissez en conséquence.
- Faites chauffer le moteur jusqu'à la température normale de fonctionnement.
- Versez ensuite le produit dans le moteur tout en le laissant tourner au ralenti. Pour un résultat optimal, utilisez après chaque vidange.
- Utilisez deux pots d'additif Oil Booster si le moteur présente beaucoup d'usure.
- L'additif Oil Booster convient au mélange avec toutes les huiles moteur.
- Un pot (440 ml) d'additif Oil Booster suffit pour 3-5 litres d'huile.

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que « déchets spéciaux ».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS 200 et TRG 300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EEG dans sa variation actuelle.

Pour toute autre question technique, appelez notre ligne d'assistance téléphonique au +31 (0) 561 69 44 00 du lundi au jeudi de 9 h à 15 h ou le vendredi jusqu'à 12 h.

À compter du Août 17, 2022 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.