

## MOTIP Primer epossidico

N. ordine: 04131

### Informazioni tecniche



MOTIP Epoxy Primer è un primer 1K multiuso che garantisce un'eccellente adesione e prevenzione della corrosione su lamiere di acciaio, acciaio zincato, alluminio e alluminio anodizzato. Può essere utilizzato per la riparazione in punti specifici e per la rifinitura delle parti. Si asciuga rapidamente con un buon flusso e può essere applicato bagnato su bagnato. Offre anche un buon isolamento contro l'umidità.

#### Qualità & proprietà

- 1K Epoxy Primer è un primer 1K multiuso che garantisce un'eccellente adesione e prevenzione della corrosione su lamiere di acciaio, acciaio zincato, alluminio e alluminio anodizzato.
- Sovraverniciabile con finiture a base di solvente e acqua
- Asciugatura rapida
- Buona protezione dall'umidità.
- Possibilità di applicazione bagnato su bagnato

#### Dati fisici e chimici

- Base: Resina 1K-epossidica
- Nome colore: Grigio
- Odore: Caratteristico
- Resa: 400 ML – 1 m<sup>2</sup>
- Sovraverniciabile: 30 - 40 min
- Temperatura minima di esercizio : 10 °C
- Temperatura massima di esercizio: 30 °C
- Stabilità di conservazione: 10 anni
- Contenuto: 400 ML

#### Istruzioni per l'uso

- Leggere attentamente le istruzioni riportate sulla confezione prima dell'uso e agire con cautela.
- Pre-trattamento: la superficie deve essere pulita, asciutta, priva di grasso (usando una soluzione MOTIP Silicone Remover). Rimuovere la vecchia vernice consumata e la ruggine e carteggiare la superficie.
- Trattamento: La superficie deve essere pulita, asciutta e priva di grasso. L'aerosol deve essere a temperatura ambiente. Temperatura di lavorazione ottimale da 10 a 30 °C.
- Agitare per 2 minuti l'aerosol prima dell'uso e spruzzarne un campione. Distanza dalla superficie da trattare di circa 15-20 cm.
- Applicare il primer in diversi strati sottili. Agitare nuovamente l'aerosol prima di applicare lo strato successivo.
- Dopo l'uso, pulire la valvola (capovolgere l'aerosol e premere l'ugello per circa 5 secondi).
- Il tempo di asciugatura dipende dalla temperatura ambiente, dall'umidità dell'aria e dallo spessore della lacca applicata.

#### Rispettoso dell'ambiente

European Aerosols si impegna ad applicare formulazioni senza ingredienti limitati o critici e a ottenere le migliori prestazioni possibili. I tappi e gli imballaggi sono realizzati in materiale riciclabile.

#### Smaltimento

Controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

#### Marcatura/etichettatura

Tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura in base alle Linee guida per la preparazione 1999/45/EG. Tutti gli aerosol corrispondono a TRGS 200 e TRG 300, nonché alle linee guida per aerosol 75/324/EWG nella versione effettivamente valida.

A partire dal 16. Agosto 2024 – Questa versione sostituisce tutte le versioni rilasciate in precedenza.