

## MOTIP Backlight Paint

Ord.-no.: look at ordering information

### Fiche Technique



Mettez en surbrillance les feux arrière de votre voiture avec l'aérosol MOTIP Backlight Spray. Cette laque transparente a une brillance durable et est anti-rayures et antichoc. Elle est également résistante à l'essence, aux produits chimiques et aux intempéries.

#### Qualité & propriétés

- Ne convient pas pour traiter les surfaces en polycarbonate!
- Brillance durable
- Sans rayures et antichoc
- Résistant à l'essence, aux produits chimiques et aux intempéries
- Bonne adhérence

#### Données physiques & chimiques

- Base: Résine alkyde
- Nom de la couleur:
  - ◊ noir
  - ◊ rouge
- Odeur: Caractéristique
- Finition: brillante, >75 GU
- Efficacité: 400 ML – 8 backlights
- Sec au toucher: 60 min
- Sec hors poussière: 10 - 20 min
- Totalement sec: 4 h
- Recouvrable: 4 min
- Surfaces: Feux arrière
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Température de fonctionnement maximale: 25 °C
- Pression de vapeur: 8300/20 bar
- Point d'inflammabilité: n.a.
- Densité relative: 0,74 g/ml
- Stabilité de stockage: 10 y
- Contenu:
  - ◊ 400 ML
  - ◊ 150 ML

#### Mode d'emploi

- Avant utilisation, lisez attentivement les instructions sur l'emballage et agissez en conséquence.
- La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse.
- L'aérosol doit être à température ambiante. Meilleure température de traitement 10 à 25 °C.
- Avant utilisation, agiter l'aérosol pendant 2 minutes et vaporiser sur un échantillon. Distance jusqu'à la surface à traiter d'environ 25 à 30 centimètres.
- Pulvériser la laque en plusieurs couches fines, jusqu'à obtenir le résultat souhaité. (Avant d'appliquer la couche suivante, agiter à nouveau l'aérosol).
- Après utilisation, nettoyer la valve (tenir l'aérosol à l'envers et appuyer sur la buse pendant environ 5 secondes).
- Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité dans l'air et de l'épaisseur de la laque appliquée.

#### Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

#### Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

**Marquage/Étiquetage**

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

**À compter du Janvier 9, 2024** – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)  
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega - [info-nl@european-aerosols.com](mailto:info-nl@european-aerosols.com)