

MOTIP Aérosol convertisseur de rouille

N° comm.: 04133

Fiche Technique



MOTIP Rust Converter est un convertisseur de rouille et un apprêt en une seule étape de travail. Il convient parfaitement à la restauration de véhicules, de machines et de toutes sortes d'installations. Ce système de restauration de la rouille à base de résine époxy fusionne avec la couche de rouille neutralisée pour former un complexe de fer métallo-organique. Cette couche de protection noire et très compacte constitue l'apprêt et la base de la laque durable qui s'ensuit.

Qualité & propriétés

- Système polymère à base d'époxy.
- Base idéale pour une bonne tenue durable de la peinture.
- Sans plomb ni chromate de zinc.
- Facile à utiliser
- Très efficace
- Résiste à la chaleur jusqu'à 160°C.

Données physiques & chimiques

- Base: Résine combinée spéciale
- Odeur: Caractéristique
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Température de fonctionnement maximale: 30 °C
- Stabilité de stockage: 10 y
- Contenu: 400 ML

Mode d'emploi

- Avant utilisation, lisez attentivement les instructions sur l'emballage et agissez en conséquence.
- Prétraitement : La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse. Eliminer les éclats de rouille et les couches de peintures rouillées.
- Traitement : La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse. L'aérosol doit être à température ambiante. Meilleure température de traitement 15 à 25 °C. Avant utilisation, agiter l'aérosol pendant 2 minutes et vaporiser un échantillon. Distance jusqu'à la surface à traiter d'environ 25 à 30 centimètres.
- Peut être recouvert de peinture après env. 6 h.
- Un étuvage supplémentaire rend la couche protectrice particulièrement résistante à l'eau, à l'eau salée et aux solvants. Laisser sécher la couche pulvérisée pendant 15 minutes, puis étuver pendant 15 minutes à 160 °C.

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

À compter du Août 16, 2024 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.